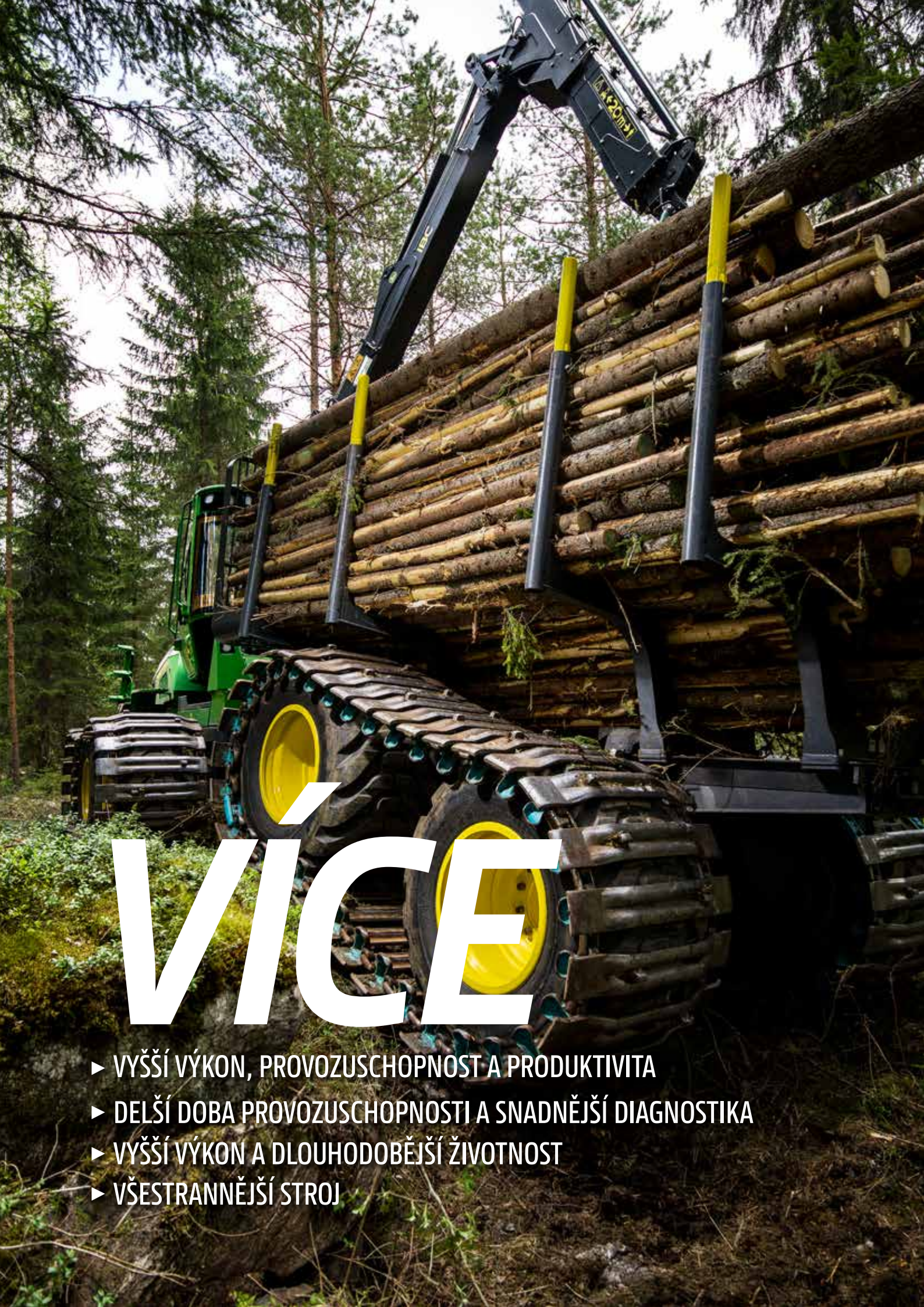
910G / 1010G

IBC



VÍCE

- VYŠŠÍ VÝKON, PROVOZUSCHOPNOST A PRODUKTIVITA
- DELŠÍ DOBA PROVOZUSCHOPNOSTI A SNADNĚJŠÍ DIAGNOSTIKA
- VYŠŠÍ VÝKON A DLOUHODOBĚJŠÍ ŽIVOTNOST
- VŠESTRANNĚJŠÍ STROJ

Ideální pro probírky i mýtní těžbu. Kompaktní rozměry zajišťují produktivitu a výkon v nejnáročnějších podmínkách.

VARIABILITA STROJE

- Stroj lze přizpůsobit různým pracovním a provozním potřebám
- K dispozici jsou různé hydraulické jeřáby, nákladové prostory, nápravy a možnost výběru kabiny

ROBUSTNÍ NÁPRAVY A BRZDY

- Kratší přední rám představuje menší převis, což usnadňuje práci v náročném terénu.
- Hydromechanická uzávěrka diferenciálu; Hydraulicky ovládané, v olejové lázni ponořené, vícelamelové provozní brzdy; Pružinové parkovací a nouzové brzdy; Automatická rámová brzda

910G:

- Vyvážené nápravy podvozku
- Pevná přední náprava u šestikolového modelu
- Nová nezávislá přední náprava

1010G:

- Vyvážené nápravy podvozku s vysokou životností
- Pevná přední náprava u šestikolového modelu
- Nová nezávislá přední náprava
- Nová volitelná zadní náprava pro nižší tlak na půdu
- Lepší, ekologičtější provoz a výkon v měkké půdě

VYLEPŠENÉ OVLÁDÁNÍ

- Konfigurovatelný řídící systém Timbermatic™ F-16 nebo CommandCenter™
- Robustní CAN-bus síť s menším počtem konektorů a vylepšenou diagnostikou
- Výkonné PC s možností dotykové obrazovky
- Vysoce výkonné ovládací moduly pro všechny funkce s menším počtem pojistek a relé
- Vzdálený přístup do řídicího počítače pomocí systémů JDLink™ a TimberLink™

SPOLEHLIVÝ A VYSOCE VÝKONNÝ MOTOR

- Čtyřválcový vznětový motor John Deere PowerTech™ Plus 4045 s turbodmychadlem o objemu 4,5 litrů plnící emisní normy EPA Final TIER4/EU Stage V.

DELŠÍ DOBA PROVOZUSCHOPNOSTI SE SERVISNÍ SMLOUVOU

- Možnost prodloužení servisních intervalů díky servisnímu programu TimberCare™
- Hlavní servisní intervaly servisu jsou po 1 500 a 3 000 hodinách, se servisem v mezidobí po 750 hodinách
- Snadný přístup k servisním místům urychluje údržbu a udržuje denní provozní náklady nízké

VÍCE POHODLÍ PRO OPERÁTORA S OTOČNOU A POLOHOVACÍ KABINOU

- Automatické sledování výložníku
- Úhel otáčení: 290 °
- Naklápění do stran: 10 stupňů; Přední a zadní naklápění: 6 stupňů.
- Nižší hlučnost a menší vibrace
- Snadný přístup do kabiny
- Volitelně s pevnou kabino

PŘESNĚJŠÍ A EFEKTIVNĚJŠÍ PRÁCE S VÝKONNĚJŠÍM JEŘÁBEM

- Automatické sledování výložníku
- Úhel otáčení: 290 °
- Naklápění do stran: 10 stupňů; Přední a zadní naklápění: 6 stupňů.
- Nižší hlučnost a menší vibrace
- Snadný přístup do kabiny
- Volitelně s pevnou kabinou

VELKÝ NÁKLADOVÝ PROSTOR

- Nový čelní koš zlepšuje viditelnost do nákladového prostoru
- Volitelný nákladový prostor: Úzký / Široký

NÁKLADOVÁ PROSTOR	910G	1010G
Zatížení	9000 kg /10000 kg	11000 kg

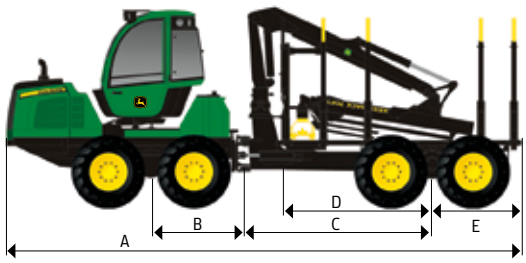
LEPŠÍ JIZDNÍ VLASTNOSTI A PRODUKTIVITA

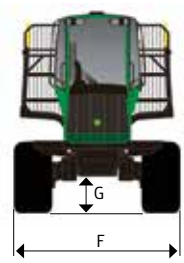
- Adaptivní ovládání pojezdu (ADC)
- Převodovka s vysokou tažnou silou
- Hydrostaticko-mechanická dvourychlostní převodovka: 1. rychlost: 0-7,5 km/h / 2. rychlost: 0-23 km/h
- Bezúdržbové přední a zadní hnací hřídele

TAŽNÁ SÍLA	910G	1010G
Tažná síla	110 kN / 150 kN	150 kN / 160 kN

	910G	1010G
MOTOR		
Výkon	118 kW (158hp) @1900 rpm	131 kW (176 hp) @ 1,900 rpm
Točivý moment	650 Nm @1,400-1,600 rpm	730 Nm @ 1,400-1,600 rpm
Palivová nádrž	150 L	150 L
AdBlue nádrž (použitelný objem)	13 L	13 L
ŘÍZENÍ	Proporcionální řízení, ovládací páky	Proporcionální řízení, ovládací páky
Úhel otočení	± 44°	± 44°
HYDRAULICKÝ SYSTÉM		
Objem čerpadla	120 cm³	120 cm³
Pracovní tlak	24 Mpa	24 Mpa
Nádrž hydraulického oleje	150 L	150 L
ELEKTRICKÝ SYSTÉM		
Napětí	24 V	24 V
Baterie	2 x 115 Ah	2 x 115 Ah
Alternátor	150 A	150 A
Pracovní světla	Halogen / LED	Halogen / LED
HYDRAULICKÝ JEŘÁB	CF1 / CF5	CF5
Maximální dosah	CF1: 9.6 m	
	CF5: 7,2 / 8,5 / 10 m	CF5: 7,2 / 8,5 / 10 m
Maximální zdvihový moment	76 / 102 kNm	102 kNm
Moment otáčení	19 / 24 kNm	24 kNm
Úhel otáčení	380°	380°
PNEUMATIKY		
Přední náprava	6W: 34 in. / 8W: 22.5 nebo 24.5 in.	6W: 34 in. / 8W: 24.5 nebo 26.5 in.
Zadní náprava	6W: 24.5 in. / 8W: 22.5 nebo 24.5 in.	24.5 nebo 26.5 in.
ROZMĚRY		
Délka [A]	8655 / 9055 mm	9055 / 9455 mm
Přední náprava – střední kloub [B]	1800 mm	1800 mm
Střední kloub – střed podvozku [C]	2600 3000 mm	3000 / 3400 mm
Rozvor kol [B+C]	4400 / 4800	4800 / 5200
Šířka — pneu 600 [F]	min. 2553 mm / 2570 mm	min. 2570 mm / 2600 mm
Šířka — pneu 700 [F]	min. 2703 mm / 2780 mm	min. 2780 mm / 2790 mm
Vnější poloměr otáčení — pneu 700 (krátký/dlouhý rám)	7050 / 7600 mm	7650 / 8200 mm
Vnitřní poloměr otáčení — pneu 700 (krátký/dlouhý rám)	3900 / 4300 mm	4300 / 4700 mm
Přepravní výška	3670 / 3685 mm	3685 / 3710 mm
Světlá výška pod předním rámem [G]	600 mm / 610 mm	610 mm / 640 mm
Min. hmotnost stroje [s otočnou a polohovací kabinou]	14700 kg - 16100 kg	14950 kg - 17150 kg
Nájezdový úhel	6W: 28° / 8W: 38°	6W: 28° / 8W: 40°
NÁKLADOVÝ PROSTOR - MOŽNOSTI		
Celková délka [D + E]		
Krátký rozvor	3700 mm	4100 mm
Dlouhý rozvor	4100 mm	4500 mm
Šířka nákladového prostoru [J]:		
Úzký / Široký	2500 / 2700 mm	2500 / 2700 mm
Plocha průřezu		
Úzký / Široký	3,5 m² / 4,0 m²	3,5 m² / 4,0 m²

910G / 1010G





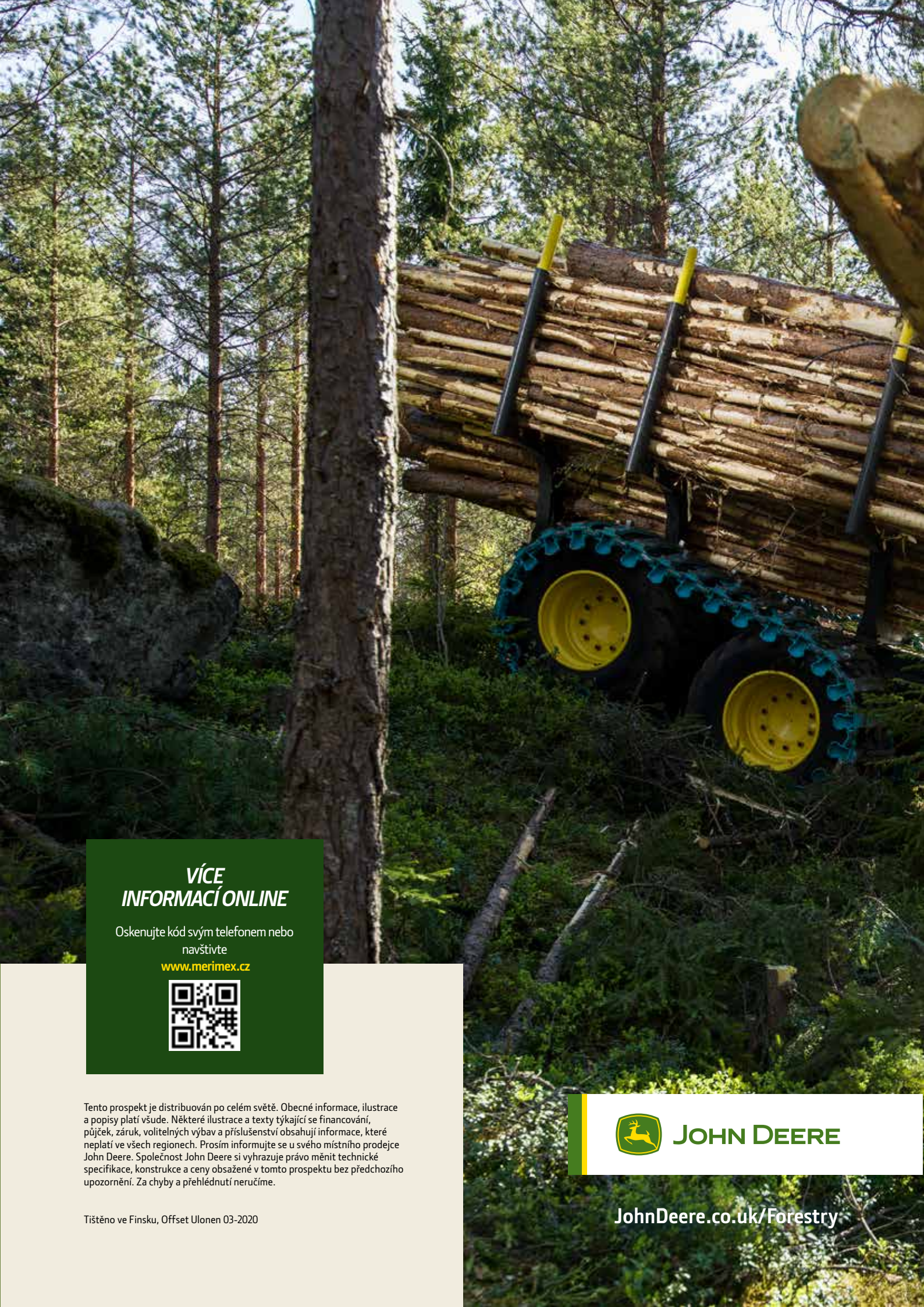
*) Poznámka: Rozměry jsou pouze informativní a mohou se lišit dle výrobních tolerancí.

910G

Agilní a produktivní šesti nebo osmikolová vyvážecí souprava 910G je perfektní volbou pro probírky.

1010G

Všestranný a odolný šesti nebo osmi kolový model 1010G vyniká od probírek až po regenerační těžbu.



VÍCE INFORMACÍ ONLINE

Oskenujte kód svým telefonem nebo navštivte
www.merimex.cz

Tento prospekt je distribuován po celém světě. Obecné informace, ilustrace a popisy platí všude. Některé ilustrace a texty týkající se financování, půjček, záruk, volitelných výbav a příslušenství obsahují informace, které neplatí ve všech regionech. Prosím informujte se u svého místního prodejce John Deere. Společnost John Deere si vyhrazuje právo měnit technické specifikace, konstrukce a ceny obsažené v tomto prospektu bez předchozího upozornění. Za chyby a přehlédnutí neručíme.

Tištěno ve Finsku, Offset Ulonen 03-2020

JOHN DEERE

JohnDeere.co.uk/Forestry