



# 1170E



## John Deere 1170E – nový středně velký všeučel

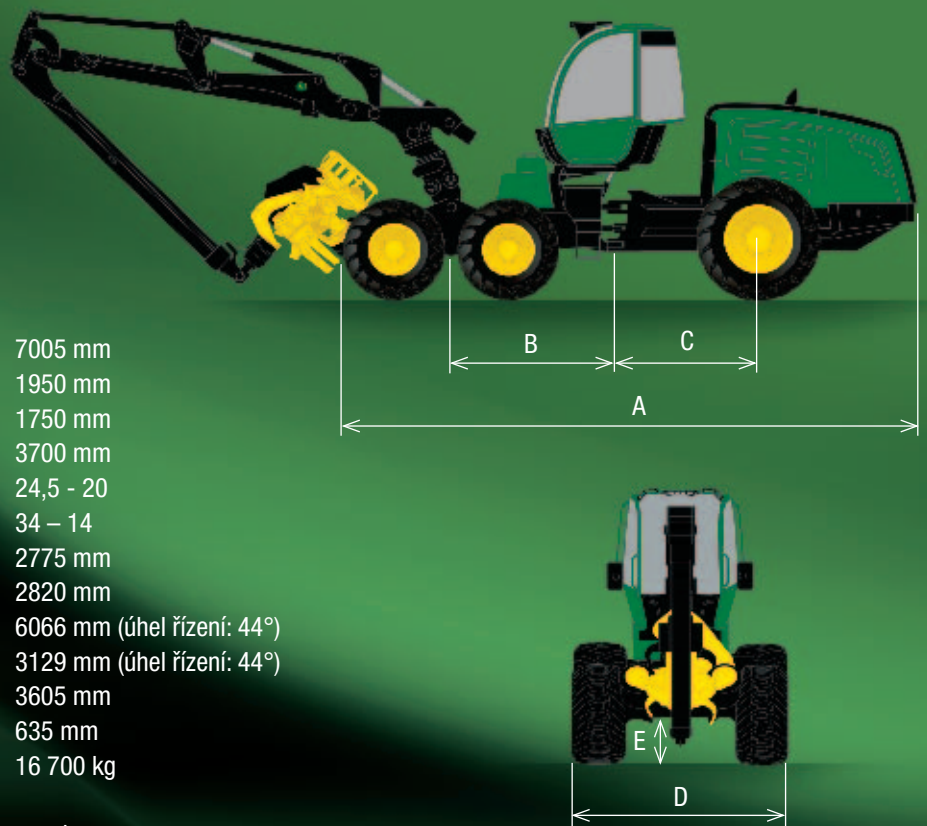
S novým typem kolového harvestoru 1170E uvádí John Deere na trh zcela novou výkonovou kategorii těchto strojů. Harvestor John Deere 1170E se vyznačuje množstvím smělych řešení. Kromě ergonomicky zařízené kabiny, měřicího a řídicího systému TimberMatic, nového rámu a velkého počtu dalších inovací, disponuje harvestor 1170E novým paralelním jeřábem CH6, novými harvestorovými hlavice H414 a H412, novými bogie nápravami a novými 24,5 palcovými koly. Vynikající geometrie paralelního jeřábu CH6 poskytuje ideální podmínky pro přesnou a rychlou práci operátora. Ojedinelá robustnost, stejně jako vysoký zdvihový a otočný moment jeřábu, zaručují jeho snadnou ovladatelnost a vysokou spolehlivost jak v pozdních probírkách, tak v mýtních těžbách. Kompaktní harvestorové hlavice H414 a H412 byly navrženy speciálně pro střední třídu harvestorů řady E a vyznačují se vynikající hmotností na jednotku výkonu. Výjimečná 24,5 palcová kola John Deere nabízí kromě vysoké kapacity zatížení také prvotřídní jízdní komfort.

Harvestor 1170E je vybaven výkonným motorem John Deere PowerTech Plus™ s objemem válců 6,8 l a výkonem 145 kW (197,2 KS). Motor poskytuje vysoký točivý moment už při nízkém počtu otáček, což příznivě ovlivňuje spotřebu pohonných hmot. Vysoká tažná síla a velká světlost podvozku přispívají k jedinečné pohyblivosti harvestoru 1170E v terénu.

Vyšší úhel otočení a bočního náklonu, stejně jako nanejvýš precizní a měkké pohyby kabiny, zajišťují vynikající výhled operátora do všech stran. Měřicí a řídicí systém TimberMatic H-09 umožňuje jednoduché ovládání harvestoru a snadné nastavení všech provozních parametrů, nabízí také zcela integrovanou diagnostiku a manuály stroje. Jedinečný program TimberLink umožňuje snadnou kontrolu a efektivní optimalizaci výkonu Vašeho stroje.

Harvestor 1170E se může pochlubit vysokým procentem využití disponibilní pracovní doby – díky novým řešením došlo ke snížení času denní údržby a ostatních kontrol. Nový hydraulický ventilátor s automatickým přepínáním dokáže odstranit prach a nečistoty z chladiče motoru. Díky předběžné filtraci se také výrazně prodloužila životnost vzduchového filtru motoru. Centrální systém mazání, který je k dispozici jako volitelné vybavení stroje, ještě zřetelněji snižuje čas denní údržby.

# 1170E



## ROZMĚRY\*

Délka [A]	7005 mm
Přední náprava – zlamovací kloub [B]	1950 mm
Zlamovací kloub – zadní náprava [C]	1750 mm
Rozvor [B+C]	3700 mm
Pneumatiky přední	24,5 - 20
Pneumatiky zadní	34 - 14
Šířka – pneumatiky 650 [D]	2775 mm
Šířka – pneumatiky 710 [D]	2820 mm
Vnější poloměr otáčení – pneumatiky 710	6066 mm (úhel řízení: 44°)
Vnitřní poloměr otáčení – pneumatiky 710	3129 mm (úhel řízení: 44°)
Transportní výška	3605 mm
Světlná výška [E]	635 mm
Hmotnost stroje	16 700 kg

\*Upozornění! Rozměry jsou jmenovité hodnoty a mohou se v rámci výrobní tolerance lišit.

## HYDRAULICKÝ JEŘÁB

CH6	
Hrubý zdvihový moment	157 kNm
Otočný moment	45 kNm
Max. dosah	10/11,3 m
Úhel otočení	220°
Úhel naklonění dozadu/dopředu	-14°/+28°

## HARVESTOROVÉ HLAVICE

H752, H745, H754, H412, H414

## DIESELOVÝ MOTOR

John Deere 6068HTJ  
s turbodmychadlem a chladičem stlačeného vzduchu  
6 válců, zdvihový objem 6,8 litrů

Max. výkon motoru

145 kW  
(1500 ... 2000 ot./min.) / 197,2 KS

Točivý moment

935 Nm při 1400 ot./min.

Palivová nádrž

320 litrů

## PRACOVNÍ HYDRAULIKA

Výkon čerpadla

závislá na zatížení

160 cm<sup>3</sup>

Pracovní tlak

24/28 MPa/3480/4060 PSI

## PŘEVODOVKA

Nápravy

hydrostaticko – mechanická  
dvourychlostní převodovka  
hydromechanická uzávěrka  
diferenciálu vpředu a vzadu  
vyvážená tandemová náprava  
pevná náprava  
150 kN  
44°

Přední

Zadní

Tažná síla

Úhel řízení

## KABINA

Boční náklon

Náklon

dopředu / dozadu

Úhel otočení

otočná kabina s vyrovnáváním polohy  
(standard), pevná kabina (volitelně)  
0-17°

0-8°

160°

## MĚŘÍCÍ A ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

TimberMatic H-09

## VOLITELNÉ VYBAVENÍ

Informace o volitelném vybavení stroje získáte u svého prodejce.