



1070E



John Deere 1070E – mnohostranný specialista do probírek

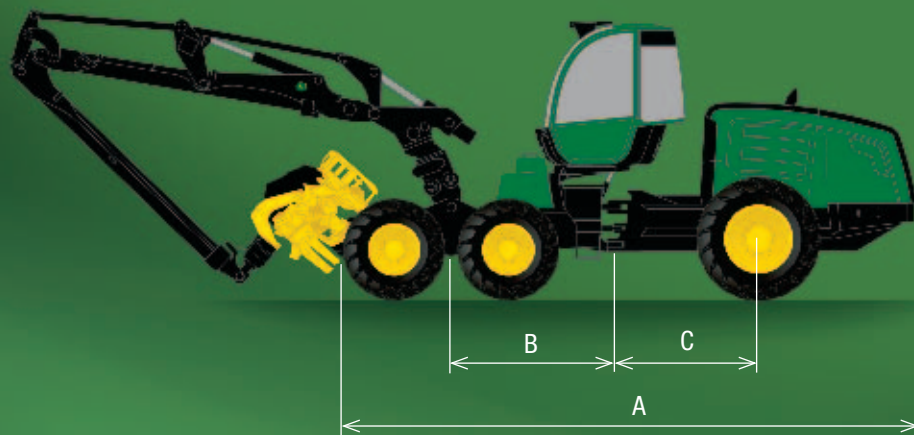
Harvestor John Deere 1070E je k dispozici ve čtyř- nebo šestikolové verzi. Jak v časných, tak v pozdních probírkách na první pohled zaujme dokonalá ergonomie harvestoru, jeho obratnost a produktivita. John Deere 1070E se vyznačuje množstvím zásadních inovací. Kromě zcela nově vyvinuté kabiny, měřicího a řídicího systému TimberMatic, nového rámu a dalších novinek, disponuje harvestor 1070E silným a již osvědčeným paralelním jeřábem 180S, novými harvestorovými hlavicemi H414 a H412 a pracovními reflektory s vysokou svítivostí. Kompaktní harvestorové hlavice H414 a H412 byly navrženy speciálně pro střední třídu harvestorů řady E a vyznačují se vynikající hmotností na jednotku výkonu.

Harvestor 1070E je vybaven výkonným motorem John Deere PowerTech Plus™ s objemem válců 6,8 l a výkonem 136 kW (185 KS). Motor poskytuje vysoký točivý moment už při nízkém počtu otáček, což příznivě ovlivňuje spotřebu pohonných hmot. Harvestor 1070E je díky své vysoké tažné síle, velké světlosti podvozku a malému poloměru otáčení výjimečně pohyblivý jak ve složitém terénu nebo hlubokém sněhu, tak v hustých probírkových porostech. Šestikolová verze harvestoru ukáže nejlépe na prudkých svazích a málo úrodných půdách co dokáže.

Vyšší úhel otočení a bočního náklonu, stejně jako nanejvýš precizní a měkké pohyby kabiny, zajišťují vynikající výhled operátora do všech stran. Měřicí a řídicí systém TimberMatic H-09 umožňuje jednoduché ovládání harvestoru a snadné nastavení všech provozních parametrů, nabízí také zcela integrovanou diagnostiku a manuály stroje. Jedinečný program TimberLink umožňuje snadnou kontrolu a efektivní optimalizaci výkonu Vašeho stroje.

Harvestor 1070E se může pochlubit vysokým procentem využití disponibilní pracovní doby – díky novým řešením došlo ke snížení času denní údržby a ostatních kontrol. Nový hydraulický ventilátor s automatickým přepínáním dokáže odstranit prach a nečistoty z chladiče motoru. Díky předběžné filtraci se také výrazně prodloužila životnost vzduchového filtru motoru. Centrální systém mazání, který je k dispozici jako volitelné vybavení stroje, ještě zřetelněji snižuje čas denní údržby.

1070E



ROZMĚRY*

	4-kolový model	6-kolový model
Délka [A]	6335 mm	6820 mm
Přední náprava – zlamovací kloub [B]	1850 mm	1850 mm
Zlamovací kloub – zadní náprava [C]	1750 mm	1750 mm
Rozvor [B+C]	3600 mm	3600 mm
Pneumatiky přední	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20	22,5-16
Pneumatiky zadní	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20
Šířka – pneumatiky 650 [D]	2670 mm	2670 mm
Šířka – pneumatiky 710 [D]	2800 mm	2800 mm
Vnější poloměr otáčení – široké pneumatiky	5910 mm	5860 mm
Vnitřní poloměr otáčení – široké pneumatiky	3040 mm	3020 mm
Transportní výška	3610 mm	3630 mm
Světlná výška [E]	560 mm	580 mm
Hmotnost stroje	14,300 kg	14,700 kg



*Upozornění! Rozměry jsou jmenovité hodnoty a mohou se v rámci výrobní tolerance lišit.

HYDRAULICKÝ JEŘÁB

Hrubý zdvihový moment	180S
Otočný moment	143 kNm
Max. dosah	38 kNm
Úhel otočení	8,6/10/10,8 m
Úhel naklonění dozadu/dopředu	220°
	-14°/+28°

HARVESTOROVÉ HLAVICE

H752, H745, H754, H412, H414

DIESELOVÝ MOTOR

Max. výkon motoru	John Deere 6068HTJ
Točivý moment	s turbodmychadlem a chladičem stlačeného vzduchu 6 válců, zdvihový objem 6,8 litrů
Palivová nádrž	136 kW (1900 ot./min.) / 185 KS
	780 Nm při 1400 ot./min.
	320 litrů

PRACOVNÍ HYDRAULIKA

Výkon čerpadla	závislá na zatížení
Pracovní tlak	145 cm ³
	24/28 MPa/3480/4060 PSI

PŘEVODOVKA

Nápravy	hydrostaticko – mechanická dvourychlostní převodovka
Přední	hydromechanická uzávěrka diferenciálu vpředu a vzadu
Zadní	4-kolový model: pevná náprava
	6-kolový model: vyvážená tandemová náprava
Tažná síla	pevná náprava
Úhel řízení	130 kN
	44°

KABINA

Boční náklon	otočná kabina s vyrovnáváním polohy (standard), pevná kabina (volitelně)
Náklon dopředu / dozadu	0-17°
Úhel otočení	0-8°
	160°

MĚŘÍCÍ A ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

TimberMatic H-09

VOLITELNÉ VYBAVENÍ

Informace o volitelném vybavení stroje získáte u svého prodejce.